

[Clicca qui sotto per andare all'articolo originale](#)

<https://www.quotidiano.net/economia/transnova-sosa-fa-5f48047a>

Sabato 7 Dicembre 2024

Accedi

La mossa inattesa di Donald

Gabriele Canè

1,50 € al mese

Assad Siria Siria news Allerta meteo neve F1 Gp Abu Dhabi

CITTÀ

MENÙ

SPECIALI

VIDEO

ULTIM'ORA

Ricerca

8 dic 2024

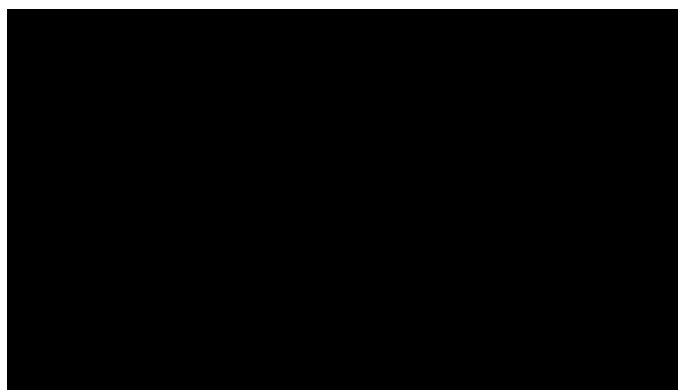
Quotidiano Nazionale Economia Transnova, cosa fa l'aziend...

BRUNO MIRANTE
Economia



Transnova, cosa fa l'azienda dell'indotto di Stellantis colpita dai licenziamenti

Il calo della produzione e il riordino delle attività del gruppo automobilistico sta colpendo le imprese dell'indotto



PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: Il ministro Adolfo Urso: "Stellantis valorizzi l'Italia. Scongiorare i licenziamenti"

ARTICOLO: Stellantis: licenziamenti Transnova colpiscono 400 lavoratori, Schlein chiede intervento

Roma, 8 dicembre 2024 – La crisi di Stellantis inizia a produrre effetti pesanti anche nei confronti dell'indotto. Resta alta l'attenzione dei sindacati su destino di centinaia di lavoratori dopo il **licenziamento collettivo di 97 impiegati** degli stabilimenti dell'ex Fiat che lavoravano per **l'azienda di logistica Transnova**.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Le lettere appese dai dipendenti di Trasnova davanti allo stabilimento Stellantis di Pomigliano

I licenziamenti sono stati ritenuti esuberi per le esigenze produttive dell'azienda a causa della "volontà di **Stellantis** di cessare tutti i contratti in essere" dal 31 dicembre. Una scelta che fa parte delle strategie adottate da Stellantis per limitare gli **esuberi nel proprio organico**, che è quella di riportare all'interno del suo perimetro aziendale attività che erano state **esternalizzate** in passato.

La **Trasnova** è un'azienda che ha sede a Cassino in provincia di Frosinone, a cui Stellantis ha affidato negli ultimi anni l'appalto dell'**attività di logistica degli stabilimenti** per spostare le auto prodotte sui piazzali, dove vengono caricate sulle bisarche.

Le lettere di licenziamento riguardano complessivamente 97 lavoratori negli impianti di **Pomigliano (54)**, **Mirafiori (14)**, **Piedimonte San Germano (28)** e **Melfi (uno)**, e solo per **Mirafiori** il licenziamento è previsto a scadenza del contratto il 31 marzo 2025. Ma è solo la punta dell'iceberg, perché ad esempio la Uilt di Potenza ha reso noto che altri **150 licenziamenti** sono stati annunciati da **Teknoservice e Logitech**, che lavorano in subappalto da Trasnova nella logistica dello stabilimento di Melfi.



Complessivamente, secondo l'**Ugl** metalmeccanici di Potenza, sono in totale **249 i lavoratori** dell'indotto di Stellantis che **rimarranno senza lavoro** nell'ambito di tre procedure avviate dall'azienda.

Trasnova si occupa di trasportare i veicoli prodotti da Stellantis dagli impianti italiani in tutto il Paese. Senza la commessa di Stellantis però, Trasnova non ha di fatto quasi più nessuna attività per sostenere l'impiego dei suoi 400 dipendenti. L'azienda è in difficoltà da tempo e aveva chiesto la **cassa integrazione** che stava però per terminare. La sua crisi è legata al calo della produzione di Stellantis, dovuto a sua volta al rallentamento del mercato automobilistico in tutta Europa.

Fin dall'annuncio i sindacati hanno organizzato **manifestazioni e scioperi** dei lavoratori davanti agli stabilimenti Stellantis in Italia, soprattutto a quello di Pomigliano d'Arco. Il **ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso** ha poi chiesto alla multinazionale un incontro sul tema, fissato per il 17 dicembre. Nel frattempo però Stellantis ha attraversato un momento di grande cambiamento. Il primo dicembre si è **dimesso l'amministratore delegato**

Made in Italy
Artigianato italiano: un'opportunità per i giovani under 35 in cerca di lavoro sostenibile

Made in Italy
Innovazione e sostenibilità ambientale: Conserve Italia cresce nel settore alimentare

Made in Italy
ComNext: call per startup su cybersecurity e intelligenza artificiale

Made in Italy
SEEWEB e Intelligentiae: Ambrogio, l'assistente virtuale su piattaforma Regolo

Made in Italy
Simos Service Srl: leader in segnaletica e sicurezza stradale in Umbria



Carlos Tavares, già in scadenza di contratto, per differenze incolmabili con il consiglio di amministrazione. Alla guida della società c'è ora il **presidente John Elkann**, coadiuvato da altri dirigenti, in attesa della nomina di un nuovo Ceo.



© Riproduzione riservata

TAG DELL'ARTICOLO

Licenziamenti Stellantis



Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**