

# Cassino Plant sotto quota 3.000

**La situazione** Con le fuoriuscite incentivate al 31 dicembre, oggi il rientro in fabbrica sarà "solo" per 2.996 operai Ieri a Piedimonte azienda e sindacati (Fiom esclusa) hanno firmato il nuovo accordo per ulteriori ottantuno uscite

## LA FOTOGRAFIA

KATIA VALENTE

■ Il nuovo anno inizia con uno stabilimento sotto i tremila dipendenti. Per la precisione sono 2.996 le tute rosse a Cassino Plant da ieri, dal giorno cioè del rientro programmato solo per lastratura e verniciatura. In realtà solo oggi saranno tutti sulle linee di montaggio dopo il lungo periodo di "ferie" forzate e l'effetto delle fuoriuscite volontarie nonché lautamente incentivate ha modificato i numeri. Nel 2022 sono stati circa 140 le figure lavorative che hanno aderito portando il dato interno alla fabbrica sotto alle famose tremila unità. Ma la parabola discendente non si fermerà. Come preannunciato infatti si è aperta la "nuova stagione" di esuberi, cioè fuoriuscite programmate all'interno degli stabilimenti per quei dipendenti a cui manca un periodo relativamente breve alla pensione. Ieri la firma da parte di tutti i sindacati, Fiom esclusa, a Piedimonte San Germano. La firma, cioè, per l'accordo raggiunto su altre fuoriuscite previste - qualora volessero aderire - destinate ad altre 81 persone entro il 31 marzo.

L'incontro si è svolto in sede ed erano presenti l'azienda unitamente alle Rsa di Uilm, Fim, Fismic, Uglm, Aqcfr: precisa la tabella degli incentivi all'esodo in base alle diverse età.

### L'elettrico, un dramma

Con la direzione presa dall'Europa, l'elettrico dovrà presto sostituire l'attuale parco auto e la forza lavoro necessaria alla produzione dovrà risultare inferiore. Le fabbriche di tutto l'universo dell'automotive sono coscienti del minor impatto occupazionale e stanno correndo ai ripari. Stellantis, intanto, sempre in materia di elettrico ha annunciato, con Element 25 Limited, la firma di un accordo vincolante per la fornitura di solfato di manganese monoidrato ad alto grado di purezza per la produzione di pacchi batteria destinati ai veicoli elettrici di Stellantis. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 21 %

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1749



01749

**Nel 2022  
sono stati  
circa 140  
le figure  
lavorative  
che hanno  
aderito**

Il plant di Cassino  
dove si producono  
tre modelli

**Con l'elettrico  
servirà  
meno forza  
lavoro  
La sfida  
si fa sempre  
più in salita**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1749