

Le Rsa vogliono i dettagli  
«Garantire l'occupazione»

# Vm, la trattativa azienda-sindacati alle prime battute «Adesso il piano»



**Cento** Ieri si è svolto il primo incontro tra i sindacati e la direzione dello stabilimento della Vm, un appuntamento fissato a seguito del tavolo istituzionale regionale del 27 settembre scorso, nel quale Stellantis aveva dichiarato la non sostituzione del motore V6 con altri prodotti, alla cessazione della produzione nel 2023, per concentrarsi solamente sul business dei motori industriali e marini.

«La rappresentanza sindacale – scrivono in una nota segreterie e Rsa di Fim, Fiom, Uilm e Ugl – ha chiesto di avviare la trattativa dalla discussione del piano industriale, entrando nel merito di progetti di prodotto, di investimenti in ricerca e sviluppo, in impianti produttivi e tecnologie, di previsione di volumi produttivi. La direzione aziendale si è al momento limitata a presentare i titoli dei progetti di nuovi prodotti, senza però dare informazioni rispetto ai tempi di avanzamento degli stessi, ai tempi di possibile industrializzazione, ai volumi produttivi e agli investimenti in impianti e tecnologie». I sindacati hanno ribadito la necessità di dettagliare un piano industriale «che parta dal presupposto di garantire l'occupazione, senza entrare al momento nel merito della discussione su eventuali modalità e condizioni di uscita».

Nei prossimi incontri, del 18 e 24 ottobre, la direzione dovrebbe entrare nel merito del piano industriale. Le Rsa vogliono che il confronto sia fatto al tavolo «e non nel rapporto tra l'azienda e i singoli lavoratori», perciò invita i dipendenti, nel caso in cui i responsabili o la direzione dovessero contattarli, di richiedere sempre la presenza dei delegati. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1749

